

ENVlprojekt CZECH s.r.o.

Na Požáře 144, 760 01 Zlín
Tel. +420 577 006 280, fax +420 577 006 290



OBJEDNATEL : **Město Uherský Brod**
Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod

AKCE : **POLOPODZEMNÍ KONTEJNERY
V UHERSKÉM BRODĚ**

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO
ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO 05 - LOKALITA UHERSKÝ BROD JIH

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBEC : **UHERSKÝ BROD**

KRAJ : **ZLÍNSKÝ**

VYPRACOVAL : **Ing. Jiří Sýnek**

HLAVNÍ INŽENÝR : **Ing. Jiří Sýnek**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : **227 / 2016**

POČET VYHOTOVENÍ : **8**

DATUM VYHOTOVENÍ : **09 / 2017**

ČÍSLO VYHOTOVENÍ

8

Obsah technické zprávy SO 05 - Lokalita Uherský Brod jih

1. SEZNAM PŘÍLOH	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
2.1 Základní popis objektu	3
2.2 Přehled podkladů	3
2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu	3
2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody	4
2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby	4
2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí	4
2.7 Vytýčení stavby.....	4
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1 Přípravné práce	4
3.2 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy.....	4
3.3 Výkopy	5
3.4 Stavební řešení	5
3.5 Konstrukce polopodzemních kontejnerů	6
3.6 Požární bezpečnost	6
3.7 Barevné řešení.....	7
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ.....	7
5. PŘÍLOHY	7

1. SEZNAM PŘÍLOH

SO05-S-01	Technická zpráva	
SO05-S-02	Stanoviště 24 - koordinační situace Sídl. Olšava ul. Prostřední	1 : 200
SO05-S-03	Stanoviště 24 - půdorys, řezy	1 : 100
SO05-S-04	Stanoviště 25 - koordinační situace Sídl. Olšava ul. Javořínská	1 : 200
SO05-S-05	Stanoviště 25 - půdorys, řezy	1 : 100

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Základní popis objektu

Nová stanoviště polopodzemních kontejnerů umožní občanům města separovaný sběr odpadů s minimálním nárokem na plochu a zajistí i čistotu tohoto místa. Kontejnery budou označeny popisem, pro jaký druh odpadu jsou určeny. Vyprazdňování separačních kontejnerů bude do velkoobjemových kontejnerů pomocí hydraulického jeřábu umístěného na vozidle, četnost bude zvolena po uvedení do provozu. S ohledem na umístění sběrných míst ve stávajících plochách parkovišť je součástí stavby i úprava dotčených ploch, osazení opěrné zídky z betonových palisád, přeložení trasy a stožáru veřejného osvětlení.

Jedná se o polopodzemní kontejnery s designovým ztvárněním nadzemní části. Okolo kontejneru je navržena zpevněná plocha. Jejich umístění a počet na jednotlivých stanovištích je následující:

Stanoviště 24 - sídl. Olšava - ul. Prostřední

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) -4x 3m³+5x 5 m³
- Zastavěná plocha PPK 21,2m²

Stanoviště 25 - sídl. Olšava - ul. Javořínská

- Kapacita polopodzemních kontejnerů (PPK) -3x 3m³+3x 5 m³
- Zastavěná plocha PPK 13,8m²

Přehled nových kontejnerů

PPK č. 24, 25 - jih	typ kontejneru	počet nádob o objemu 3 m ³	nádoba o objemu 5 m ³
sídl. Olšava - ul. Prostřední, ul. Javořínská	PLAST	0	3
	PAPÍR	1	2
	SKO	1	3
	BRKO	3	0
	SKLO	2	0

Kontejnery budou dovezeny jako kompletní dodávka-výrobek.

2.2 Přehled podkladů

- Místní šetření vč. fotodokumentace
- Studie proveditelnosti pro kontejnery
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (vypracovala Geomma s.r.o., Ing. Kovařík, 09/2017)

2.3 Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající zpevněné plochy. Jiná napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou řešena.

2.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby se nepředpokládá. Odtokové poměry v území se nezhorší, dešťové vody z nových zpevněných ploch budou zasakovat v rámci mezer mezi dlažbou a po obvodě volně do terénu popř. do stávající kanalizace.

2.5 Inženýrsko – geologický průzkum v zájmové lokalitě stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebyl geologický ani hydrogeologický průzkum staveniště proveden.

2.6 Vytýčení podzemních vedení a inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací se musí zajistit vytyčení všech podzemních vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení všech podzemních vedení na povrchu zajistí dodavatel podle ustanovení vyhlášky o geodetických pracích ve výstavbě před zahájením realizace stavby. Inženýrské sítě bude nutno zjistit ručním výkopem, kabely vyvěsit a všechny sítě zajistit tak, aby nedošlo k jejich poškození jak mechanickému, tak v důsledku počasí.

2.7 Vytýčení stavby

Na všechny zeměměřičské práce spojené se stavbami pozemních komunikací se vztahují ustanovení zákona č. 200/1994 Sb. a vyhlášky č. 31/1995 Sb. Výkon zeměměřičské činnosti ve výstavbě je upraven technickými normami podle seznamu, který je uveden v bodě č. 5 přílohy k vyhlášce č. 31/1995 Sb.

Vytýčení zpevněných ploch vč. polohy kontejnerů bude provedeno geodetem dodavatele stavby podle situace předané ve formátu *.dwg.

Tvar a rozsah návrhu staveniště je graficky znázorněn na koordinační situaci založené u jednotlivých stavenišť v měřítku 1 : 250.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Přípravné práce

Před zahájením hlavních stavebních prací se provede odstranění stávajících betonových (vegetační, zámková dlažba) zpevněných ploch vč. podloží v rozsahu dle určení na situaci pro jednotlivé staveniště.

Případné svislé dopravní značení umístěné v místě staveniště nutno před zahájením prací zdemontovat, v případě nutnosti nahradit po dobu výstavby mobilní značkou a při provádění nové zpevněné plochy následovně provést montáž svislého dopravního značení. V místě původních sběrných míst bude demontováno dřevěné ohrazení s betonovými sloupky pro další využití.

3.2 Vzrostlá zeleň - kácení , přesazení popř. jiné zásahy

V rámci přípravných prací se provede odstranění keřů vč. kořenů v rozsahu dle určení na situaci jednotlivých stavenišť.

Při realizaci stavby nutno zvolit postup prací popř. typ zařízení, který zamezí poškození stávající vzrostlé zeleně v těsné blízkosti staveniště. Po ukončení výstavby provést odborné ošetření-ořez větví stromů, které by překážely v manipulaci s kontejnery při jejich vyprazdňování.

3.3 Výkopy

Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení podzemních inženýrských sítí a jejich průběh vypískáním anebo příčnými sondami.

Výkopy pro osazení kontejnerů budou prováděny jako svahované v zemině třídy těžitelnosti 2 (50%) a 3 (50%). Na staveništi zůstane pouze zemina vhodná pro zpětný obsyp kolem zpevněné plochy, zbylá zemina a odstraňovaný materiál (beton, asfalt) - odvoz do 5km (dle určení dodavatele stavby) - předpoklad skládka Prakšická popř. k recyklaci.

Výkopy v místě předpokládaných tras kabelových vedení popř. jiných sítí v místě stanovišť zjištěné vypískáním anebo příčnými sondami provádět ručně. Obnažené kabely ochránit před poškozením – opatřit chráničkou popř. vyvěsit, v případě trasy kabelů přímo v místě umístění kontejnerů provést jejich přemístění do nové polohy. Podle dostupných informací se jedná pouze o rozvody VO (jejich trasy jsou zakresleny pouze orientačně anebo jejich průběh zcela chybí - není znám) popř. přípojky kanalizace k uličním vpustem, které jsou v majetku města a ta s jejich případnou překládkou vč. osvětlení souhlasí.

3.4 Stavební řešení

Provede se zhutnění podloží a příprava pro osazení kontejnerů - hutněný podsyp a podkladní beton. Na takto připravený podklad se osadí kontejner a dno se obetonuje. V případě spodní vody bude míra obetonování upřesněna, bude nutno zajistit čerpání. Kontejner se postupně obsype, a provede se finální úprava okolí kontejnerů zámkovou dlažbou. Terén okolo dlažby bude upraven a zatravněn.

V místě dle určení na výkresech je z důvodu spádových poměrů terénu provést opěrné zídky. Tyto jsou navrženy z tyčových betonových prvků – palisád rozměru 160 x160 mm a výšky 600,1000 a 1200 mm. Tyto budou osazeny min. 1/3 výšky do betonového lože-výsledná výška opěrné zídky je max. 0,8m. Za zídkou se provede nová izolace omezující protékání vody ze svahu do prostoru kontejnerů.

Pro podsypy a obsypy bude použit betonový recyklát běžných frakcí, který je k dispozici na deponii (Králov) ve správě investora, podkladní beton vč. betonu obetonování je navržen C16/20, výztuž pro ukotvení je navržena armovací žebírková.

Popis řešení přeložení veřejného osvětlení včetně stožáru:

Demontáže:

V zájmovém území mezi stávajícími stožáry VO bude veřejné osvětlení odpojeno a před samotným přeložením trasy bude kabelový rozvod vytažen pro další využití správcem VO. Stávající stožár VO po demontáži a po očištění od betonové patky bude přeložen i se svítidlem do vzdálenosti cca 5,0 m.

Napojení nového rozvodu VO:

Po přeložení stávajícího stožáru VO bude proveden nový rozvod v chráničce DN 50 kabelem CYKY-J 4x16 s napojením na nejbližší stožár VO v délce trasy cca 25,0 m. Kabelové vedení bude z části uloženo v trase stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení. Kabel bude nově smyčkován na stožárových svorkovnicích v jednotlivých stožárech. Rozvod bude proveden v chráničce DN 50 kabelem CYKY-J 4x16. Společně s kabelem veřejného osvětlení bude veden uzemňovací vodič FeZn 30x4 mm. Na něj budou přizemněny nově přeložený stožár VO. Osazení stožáru bude odsouhlaseno před záhozem správcem VO.

Svítidla:

Použito stávající svítidlo z přeloženého stožáru VO.

Uzemnění:

Společně s kabelem VO bude veden zemnicí drát FeZn 30x4 mm. Vodič bude veden ve společném výkopu s kabelem VO. Z něj budou provedeny vývody k jednotlivým sloupům VO. Vývody budou napojeny přes přípojovací

svorky a budou opatřeny nátěrem v barvě zelená / žlutá. Při přechodu se země na vzduch bude zemnič opatřen ochranným nátěrem (20cm v zemi / 10cm na povrchu).

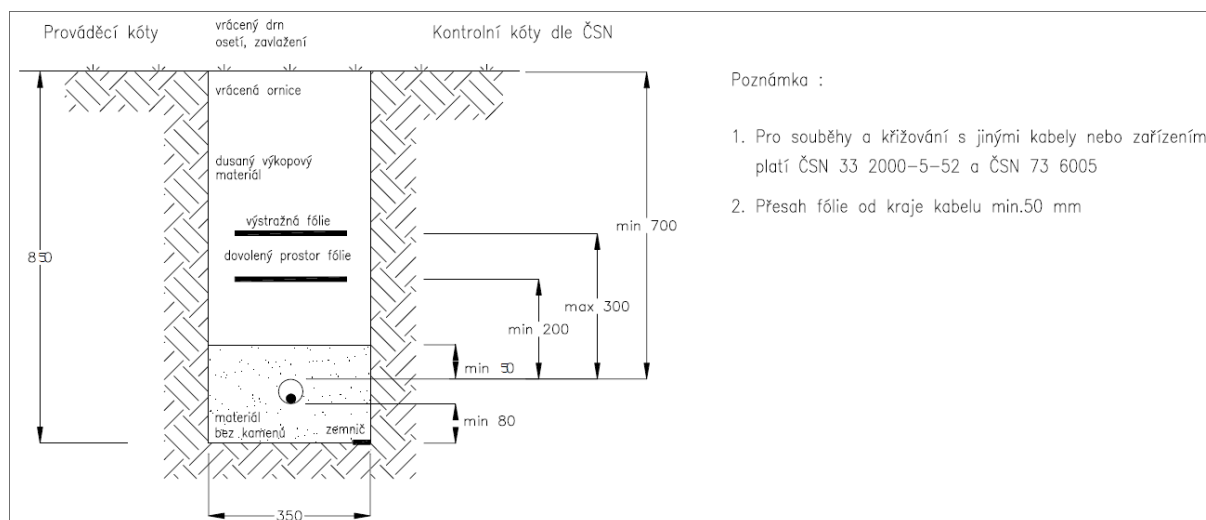
Ukládání kabelů:

Kabely do kabelového výkopu. Výkopy budou prováděny v rostlém terénu. Kabely budou ukládány v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a koordinace s ostatními zařízeními bude provedena v souladu s ČSN 73 6005. Ve volném terénu budou kabely uloženy do kabelového výkopu 350/800mm, pod komunikacemi a vjezdy budou kabely uloženy minimálně do hloubky 800mm. Prostupy pod vjezdy a komunikacemi budou řešeny pomocí kabelových protlaků. Ve volném terénu budou kabely uloženy v loži z kopané hlíny, po částečném zasypání zeminou bude položena červená výstražná fólie PVC šířky 250mm a proveden dosyp zeminou s následnou úpravou terénu.

Při ukládání kabelu musí být respektovány všechny podmínky ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 (změna 1-4) a všech dalších ČSN souvisejících. Při souběhu a křížování s ostatními inženýrskými sítěmi nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 (změna 1-4).

Přebytečná hlína z výkopových prací společně s dalším odpadním materiálem budou odvezeny na skládku nebo do sběrného dvora.

Uložení kabelů ve volném terénu:



3.5 Konstrukce polopodzemních kontejnerů

Vlastní kontejnery o objemech 5,0 m³ a 3,0 m³ budou vyrobeny z vysokopevnostního rotačně tvarovaného polyethylenu, ocelové díly budou žárově pozinkované, nadzemní vnější obložení bude provedeno ze dřeva (lazura – výběr odstínu dle standardů města). Kontejner bude válcovitého tvaru, dvouplášťový z cca 2/3 zabudovaný v zemi. Vnitřní část bude tvořit plastový vyjímatelný kontejner z vrchu opatřený uzavíratelným neuzamykatelným poklopem pro vhoz odpadu a dno bude uzpůsobeno pro jeho vyprazdňování.

Použité kontejnery musí vyhovovat pro sběr papíru, plastů, skla, směsného komunálního odpadu (SKO) a biologicky rozložitelného komunálního odpadu (BRKO) v předepsaných objemech - viz výkresová dokumentace. Výrobek musí být certifikovaný-prokázat shodu s požadavky norem ČSN EN 13071-1:2008+ČSN EN 13071-1 OPRAVA 1:2010 a ČSN EN 13071-2+A1:2015.

3.6 Požární bezpečnost

Požární bezpečnost je samostatně popsána v technické zprávě požárně bezpečnostního řešení.

3.7 Barevné řešení

Před objednáním kontejnerů odsouhlasit navrhované řešení s investorem. Novou zámkovou dlažbu tvarem, velikostí a barevností uzpůsobit stávající dlažbě.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ve znění Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště se nacházejí v těsné blízkosti veřejných komunikací jak pro pěší tak i pro dopravu- v rámci výstavby je nutno dbát na zabezpečení otevřených výkopů proti pádu popř. vjetí dopravního prostředku mechanickými zábranami doplněnými dle charakteru umístění stanoviště o světelnou signalizaci.

5. PŘÍLOHY

Stanoviště 24 - sídl. Olšava - ul. Prostřední



Stanoviště 25 - sídl. Olšava - ul. Javořinská

